



# NA ROVIE RUST

Das Schmuckstück zum Kaufen



## Vorwort des Eigners

Träume sind dazu da, verwirklicht zu werden. Mein Traum war es schon als kleiner Junge, ein Schiff zu besitzen – eher ungewöhnlich für jemanden, der in den bayerischen Alpen groß geworden ist. Als ich vor nunmehr 30 Jahren den Rumpf des wunderschönen Gaffelrigg-Seglers im Hafen von Alkmaar entdeckte, war es Liebe auf den ersten Blick.

Damals hatte ich nicht mehr als eine vage Vorstellung von dem Prozess der Restaurierung eines traditionellen Holzschiffs. Inzwischen ist mir die wahre Bedeutung des Schiffsnamens klar. „NA ROVIE RUST“ kommt aus dem flämischen und heißt sinngemäß „erst die Arbeit, dann das Vergnügen“. Herzblut, Arbeit, Energie, Eigeninitiative, Investitionen und viel Zeit hielten sich mit neuen Erfahrungen, intensiven Freundschaften, nachhaltigen Erlebnissen und jeder Menge positiver Emotionen stets die Waage. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: „NA ROVIE RUST“ ist heute ein einmaliger Gaffelrigg-Klassiker in bestem Zustand und damit ein Blickfang in jedem Hafen. Mir liegt es nun sehr am Herzen, dieses Schmuckstück in gute Hände zu geben. Ein Schiff mit so viel Tradition und kultureller Vergangenheit in Ostfriesland soll erhalten bleiben. Unvergessen bleibt „NA ROVIE RUST“ als schwimmende Bühne der Aufführung „Das Geisterschiff“ im Rahmen der 500 Jahr Feier der Stadt Emden. Was als Bühne für ein breites Publikum funktioniert, kann genauso als Plattform für Geschäftspartner, Kunden, Lieferanten, Mitarbeiter oder die Familie genutzt werden. Verwirklichen auch Sie Ihren Traum! Einen ersten Eindruck erhalten Sie auf den folgenden Seiten. Für vertiefende Gespräche sowie vor Ort-Termine stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Master and Owner Joachim E. Prasse

## Inhaltsverzeichnis

3	Lange Tradition und viele Chancen
4	Nutzungsmöglichkeiten
6	Faszination Segeln
7	Lebenslauf der „NA ROVIE RUST“
9	Restaurierung
10	Summary
11	Schiffspläne
14	Technische Daten
15	Kontakt Daten



## NA ROVIE RUST

Tradition, Faszination, Kommunikation

### Lange Tradition und viele Chancen

„NA ROVIE RUST“ wurde 1932 in Oostende/Belgien erbaut, lange Jahre als Fischkutter genutzt und schließlich 1978 im Hafen von Alkmaar wiederentdeckt. Mit viel Liebe zum Detail wurde der Oldtimer ab 1982 originalgetreu vom Eigner Joachim Prasse, unterstützt durch die Experten der „Bültjer Werft“ in Ditzum/Ostfriesland restauriert und mit moderner Technik ergänzt. „NA ROVIE RUST“ ist heute ein Segel-Klassiker in bestem Zustand. Während der Restauration wurde das unverwechselbare Holzschiff immer wieder als Bühne für Events und Spezialeinsätze gebucht.

1995 feierten über zehntausend Zuschauer „NA ROVIE RUST“ in der Inszenierung „Das Geisterschiff“ anlässlich der 500 Jahrfeier der Stadt Emden. Bis zu 30 Schauspieler waren gleichzeitig an Deck der außergewöhnlichen „Wasserbühne“ aktiv. Zwei Jahre später diente „NA ROVIE RUST“ dem „alten Fritz“ und seinem Hofstaat als Schauplatz für eine sechswöchige „Inspektionstour“ quer durch Ostfriesland, von Emden über Ditzum nach Leer.



NA ROVIE RUST

Tradition, Faszination, Kommunikation

## Nutzungsmöglichkeiten

Mit der heutigen Ausstattung von „NA ROVIE RUST“ sind vielfältige Nutzungsmöglichkeiten verbunden:

- individuelle Plattform für Geschäftspartner, Kunden, Lieferanten, Mitarbeiter
- private Nutzung für die Familie
- Charterschiff
- Segelschulschiff
- Museumsschiff
- Fährschiff
- Ausflugschiff
- spektakulärer Veranstaltungsort für Aufführungen und Events aller Art

Nutzen Sie die Faszination Segeln, verbunden mit der einmaligen Tradition und Kultur dieses Schiffes für Ihre individuellen Bedürfnisse.



ein echter Langkieler



Detail: Deckel Backskiste



Klüverbaum traditionell geriggt



Pockholz-Juffer mit Kneifbändsel



NA ROVIE RUST

Tradition, Faszination, Kommunikation

## Faszination Segeln

Natur – Freiheit – Ästhetik – Emotion – Eleganz – Dynamik – Präzision – Teamspirit

Begriffe die gut zu Unternehmen und deren Produkten passen. Für Top-Segelsponsoren wie BMW, Oracle oder Allianz stehen nicht nur der positive Imagetransfer und Medialeistungen im Vordergrund, sondern auch Kundenbindungseffekte und Motivationsmaßnahmen für Mitarbeiter und Geschäftspartner. Diese werden zunehmend auch von kleineren und mittelständischen Unternehmen genutzt. Denn nichts ist wertvoller als ein intensiver Geschäftskontakt abseits des geschäftlichen Alltags.



**NA ROVIE RUST**

Tradition, Faszination, Kommunikation

## Lebenslauf der „NA ROVIE RUST“

- 1932 gebaut in Oostende / Belgien als Meisterstück bei der Werft: Borrey J.Nieuw Werftkay Oostende
- 1932 – 1964 als Fischkutter der Fischfangflotte Nieuwpoort / Belgien
- 1964 – 1973 als Fischkutter der Fischfangflotte Oostende
- 1973 – 1978 wechselnde Eigner Belgien + Niederlande
- 1978 vom jetzigen Eigner Joachim E. Prasse erworben erworben von Herrn Jan Cramer, Alkmaar / Niederlande
- 1979/80 Überführung von Alkmaar nach Emmeloord / NL zur Bootswerft H.Bootsma  
Zwischenzeitlich umfangreiche Recherche zur Restaurierung in Englands Schiffsmuseen; Berechnung und Zeichnung der Pläne zum Umbau als Segeljacht
- 1980 eingetragen ins Deutsche Schiffsregister (SSR Band IX Blatt 312) mit dem Namen : „NA ROVIE RUST“  
Heimathafen Düsseldorf ; Unterscheidungssignal: DLQA
- 1980 /81 Beginn der Restaurierung in Emmeloord/NL; hier wurde fast das gesamte Vorschiff erneuert (Planken, Spanten, Vorsteven, Kielschwein, Kimmwegerungen)
- 1982 Überführung nach Deutschland zur Bootswerft H.Bültjer / Ditzum; komplette Decksunterkonstruktion in Eiche neu (Decksbalken,Bergholzplanken und 2 Decksaufbauten)



## NA ROVIE RUST

Tradition, Faszination, Kommunikation

- 1983 neues Deck (Iroko/Kambala)
- 1984 Schanzkleid neu (Stützen Eiche, Beplankung Iroko); Ballast erneuert 7 t Stahl-Knüppelenden
- 1985 Innenausbau begonnen (Fußboden Pitchpine; Wände Pacificcoast Hemlocktanne Wandpaneele mit Pamirprofil)
- 1985/86 aufgeriggt (komplettes neues Rigg) ein neuer Satz Segel wurde angefertigt von Ebbe Andersen / Marstal, Dänemark 208m<sup>2</sup> Segel am Wind: Großsegel – 75m<sup>2</sup>, Fock -20m<sup>2</sup>, Klüver 30m<sup>2</sup>, Sturmklüver – 15m<sup>2</sup>, Flieger – 30m<sup>2</sup>, Vierkanttoppsegel 38m<sup>2</sup>
- 1987 wurde mit der Installation der neuen Schiffselektrik begonnen; 24V Bordnetz; nach den Bauvorschriften des Germanischen Lloyd
- 1987 Einbau der neuen Motor- und Wellenanlage (Mercedes Diesel M 203 3-Zylinder) einschl. neues Motorfundament; die komplette Anlage (Motor,Welle,Getriebe) wurde bei der Fa. ESSING /Lingen vollständig überholt
- 1988 Hydraulikanlage eingebaut (für Ankerwintch; Fallenwintch; Motorsteuerung )
- Ab 1989 weiterer Innenausbau (Kojen, Kartentisch, Pantry etc.)

Das Schiff wird seit Ende der 80er Jahre regelmäßig alle 2 Jahre geslippt; wobei alle anfallenden Reparaturen durchgeführt werden.



NA ROVIE RUST

Tradition, Faszination, Kommunikation

## Restaurierung – Authentizität first

Vorbilder für den Restaurierungsprozeß von „NA ROVIE RUST“ waren die englischen Trawler, die noch unter Segeln gefischt haben. Sie waren berühmt für ihre außergewöhnliche Schnelligkeit und Seetüchtigkeit. Die Segelpläne wurden in englischen Schiffsmuseen recherchiert. Und in Bezug auf Material und Verarbeitung legte der Eigner stets größten Wert auf Authentizität. An dieser Stelle seien nur einige Beispiele erwähnt:

- das gesamte stehende und laufende Gut des Riggs ist von Hand gespleißt; es wurden keine handelsüblichen Preßkauschen verwendet,
- die Juffern (Jungfern) sind aus echtem Pockholz (Eisenholz) gearbeitet,
- sämtliche Nähte der Rumpf- und Decksplanken sind mit Werg (Hanf) kalfatert und mit Pech vergossen,
- Stengemast und Klüverbaum sind traditionell geriggt und können 'eingefahren' werden,
- alle Mastbeschläge sind handgeschmiedet und feuerverzinkt,
- der Innenausbau wurde in einer Möbeltischlerei aus massivem Mahagoniholz – nach guter, alter Tradition – auf Rahmen und Füllung gefertigt.

Die Liste könnte beliebig fortgesetzt werden. Fakt ist, Traditionsschiffe die so konsequent restauriert wurden, sind heutzutage selbst in Museumshäfen eher die Ausnahme!



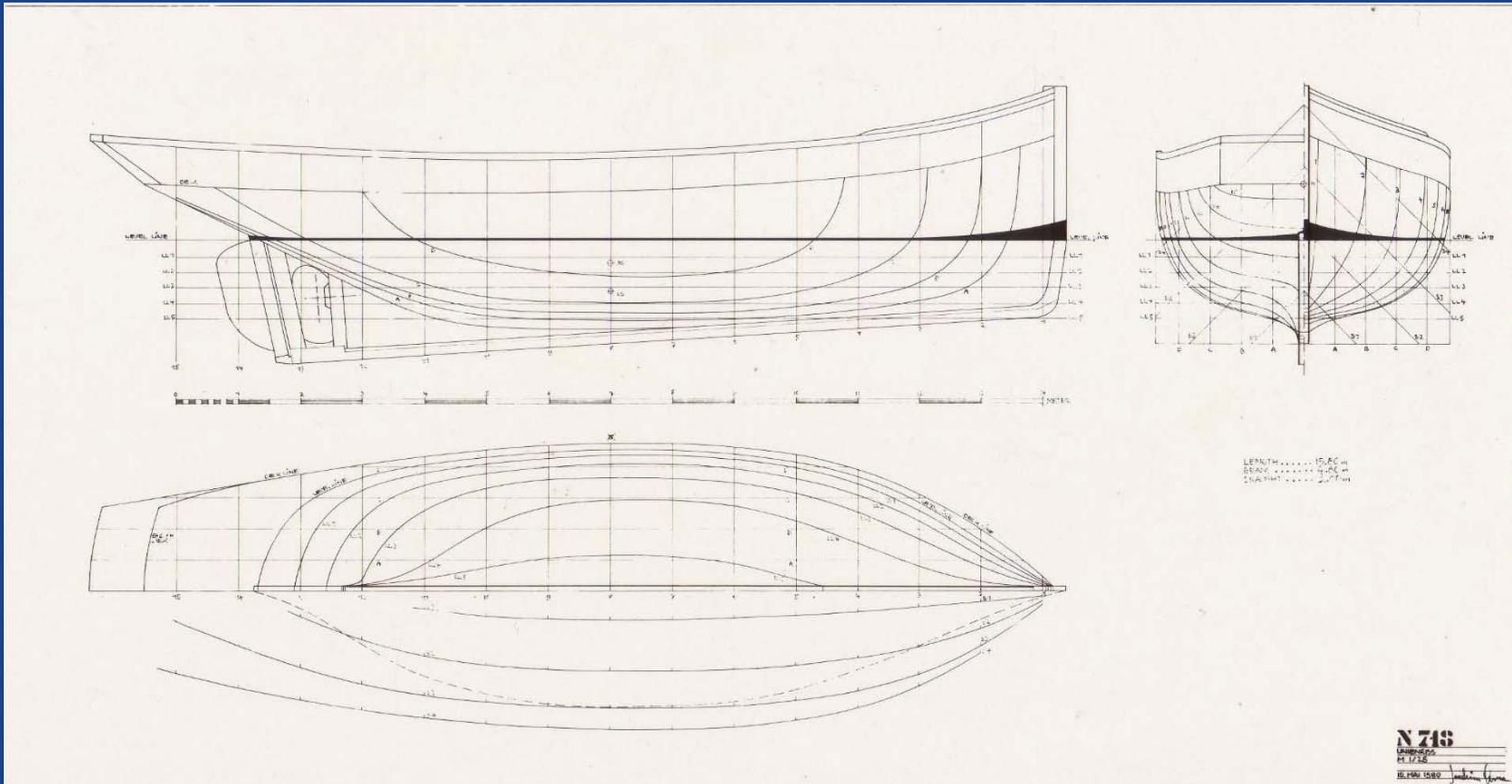
## Summary

„NA ROVIE RUST“ ist ein Gaffelrigg-Klassiker im besten Zustand. Das Schiff hat eine lange Tradition in Ostfriesland und soll als echtes Kulturgut erhalten bleiben. Der Eigner ist sehr daran interessiert, das Schiff, an dem viel Herzblut hängt, in gute Hände zu geben.

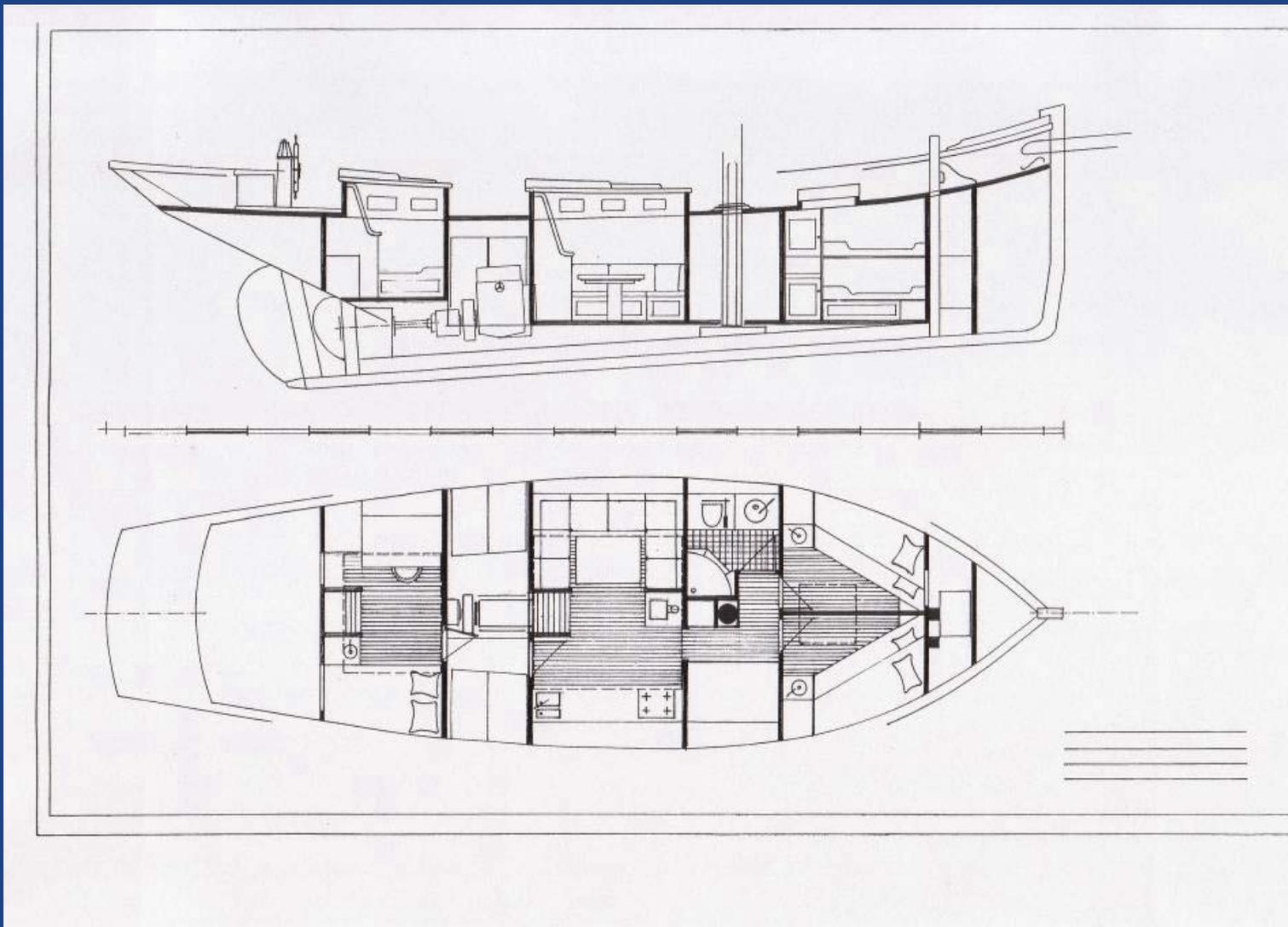
Die Nutzungsmöglichkeiten sind vielseitig, wie der bisherige Einsatz von „NA ROVIE RUST“ beweist. Vom reinen Privatbesitz eines Segel-Oldtimers, der zum Blickfang in jedem Hafen avanciert, über die Nutzung als Kommunikationsplattform für Geschäftspartner und Mitarbeiter bis zu stationären Verwendungen als Museums- oder Eventschiff – verwirklichen Sie Ihren eigenen Traum.



Schiffspläne



Linienriss



Layout Inneneinrichtung





## Technische Daten

Länge über alles 22,00 m

Länge über Steven 16,20 m

Breite 4,80 m

Tiefgang 2,20 m

Segelfläche 208 qm

Großsegel 75 qm

Fock 20 qm

Klüver 30 qm

Sturmklüver 15 qm

Flieger 30 qm

Vierkanttop 38 qm

Motor Mercedes Diesel M 203  
3 Zylinder  
90 PS



Wir freuen uns auf einen konstruktiven Dialog mit Ihnen!

## Kontaktdaten

Joachim E. Prasse

Ruhrstraße 125

45 219 Essen

Tel 02054 84 950 oder 08823 92 89 82

Mobil 0177 577 62 41

E-mail [atelierwpm@msn.com](mailto:atelierwpm@msn.com)